



ROTAIE FERROVIARIE VIGNOLA

Vignole Rails • Vignole Schienen •

Carriles Vignole • Rails Vignole

PROFILO		ρ_L kg / m	h mm	b mm	f^c mm
Tipo (UNI 3141 ^a)	Tipo (EN 13674 ^b)				
21 UNI	— ^d	21,37	100	80	50
27 UNI	27 E1	27,35	120	95	50
36 UNI	36 E1	36,19	130	100	60
46 UNI	46 E4	46,79	145	135	65
50 UNI	50 E5	49,85	148	135	67
60 UNI^e	60 E1	60,34	172	150	72

^a Vecchia norma italiana del 1991, ritirata nel 2009. Benché formalmente obsolete, le sigle stabilite da questa norma sono ancora molto diffuse nel linguaggio commerciale.

^b Norma europea armonizzata attualmente in vigore. In particolare:
 EN 13674-1 Rotaie ferroviarie Vignola di massa lineica $\rho_L \geq 46$ kg/m
 EN 13674-4 Rotaie ferroviarie Vignola di massa lineica $\rho_L < 46$ kg/m
 Tale norma sostituisce inoltre la UNI 6328 per tolleranze dimensionali e gradi di acciaio.

^c Qualora il profilo geometrico della rotaia contempli una lieve svasatura del fungo, la sua larghezza f è indicata, per convenzione, nel punto di contatto. La massima larghezza f_{max} nel punto di sottogola può essere superiore di alcuni millimetri. In particolare, f_{max} è pari a 67.2 mm per la Tipo 46 E4, 70.0 mm per la Tipo 50 E5 e 74.3 mm per la Tipo 60 E1.

^d La rotaia leggera italiana 21 UNI non ha un'equiparazione esatta nella nuova norma. Oggi le rotaie leggere più diffuse sono le Decauville (S18, S20, S24, ...), normate dalla DIN 5901

^e Tale rotaia è anche nota come 60 UIC, dal nome di una norma unificata europea redatta precedentemente alla EN 13674. E' il modello che gode di maggiore diffusione nelle linee ferroviarie moderne, progettate ex novo. Gli altri tipi di rotaia hanno un mercato di natura prevalentemente sostituzionale, anche per applicazioni diverse da quelle ferroviarie.

EN 13674 / UNI 3141

Sezioni e Tolleranze

EN 13674 / UNI 6328

Qualità